

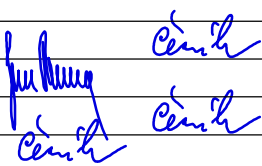

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: BOJANOV	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2934-23-3
AKCE:	BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2934
ČÁST: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM:	9-10/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Stavba: **II/337 BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 – SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	Popis území stavby	4
1.1.	Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6.	Poloha vzhledem k rizikovému území	6
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
1.10.	Územně technické podmínky	7
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	7
1.12.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí	8
1.13.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
2.	CELKOVÝ popis stavby	9
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	9
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3.	Celkové technické řešení stavby	10
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6.	Základní charakteristika objektů	11
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	13
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	17
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	17
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	17
4.	Dopravní řešení	17
4.1.	Popis dopravního řešení	17
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
4.3.	Doprava v klidu	17
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	17
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
5.1.	Terénní úpravy	17
5.2.	Použité vegetační prvky	18
5.3.	Biotechnická a protierozivní opatření	18
6.	popis VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a jeho ochranu	18
6.1.	Vliv na životní prostředí	18
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	22
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	22
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	22

II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň
DUSP+PDPS

7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	23
7.3.	Zóny havarijního plánování	23
8.	zásady organizace výstavby	23
8.1.	Technická zpráva	23
8.2.	Výkresy	26
8.3.	Harmonogram výstavby	26
8.4.	Schéma stavebních postupů	26
8.5.	Bilance zemních prací	26

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití

Stavební akce se nachází v extravilánu obce Bojanov. Mostní objekt se nachází na silnici II/337, která spojuje obce Bojanov a Nasavrky přes vodní tok. V blízkosti stavby se nachází rodinný dům a zahrada. Mostní objekt se nachází na pozemku komunikace a koryta vodního toku. Podél silničního pozemku se nacházejí pozemky ostatních komunikací, vodního toku, pole a louky. Stavbou budou zasaženy pouze silniční pozemky a pozemek vodního toku.

Komunikace je v místě mostu vedena v úrovni terénu. Terén dané lokality je z širšího hlediska poměrně rovinný a nečlenitý.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu a souvisejícího úseku komunikace. Stavbou nedojde ke změnám v území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle stavebního zákona (zákon č. 225/2017 Sb.).

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Terén dané lokality je z širšího hlediska poměrně rovinný a nečlenitý. Podrobný IG průzkum s ohledem na rozsah stavby nebyl proveden.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1.4.1. Geologický průzkum

V rámci průzkumných prací nebyl proveden inženýrsko – geologický průzkum.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

V rámci průzkumných prací nebyl proveden inženýrsko – geologický průzkum.

1.4.3. Korozní průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden. Průzkum je přílohou této dokumentace.

1.4.4. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

1.4.5. Stavebně historický průzkum

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Stávající mostní objekt ev.č. 337-028 byl v rámci hlavní mostní prohlídky (Ing. Petr Jedlinský, 6/2023) zatříděn do havarijního stavu z důvodu rozpadu betonu základů opěr.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Stavby se **nachází** v ochranné pásmu silnice II. třídy.
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo CHOPAV
NEDOTČENO

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova

NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k rizikovému území

1.6.1. Záplavové území

Stavba se **nachází** v záplavovém území pro Q100.

1.6.2. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území

1.6.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. S ohledem na konstrukční uspořádání mostního provizoria bude mít tato stavby vliv na stávající sjezd na polní cestu vlevo za mostem. Z důvodu osazení mostního provizoria bude možný sjezd a výjezd na a z polní cesty možný pouze ve směru na Nasavrky. Ve směru na Bojanov nelze zajistit vytočení na mostní provizorium s ohledem na šířku mostního provizoria. Na výjezdu z polní cesty bude osazeno dopravní zrcadlo pro výhled směrem do Bojanova.

1.7.2. Ochrana okolí

Jedná se o umístění mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Nepředpokládá se žádný dopad stavby na dotčené území, protože nedojde ke změně oproti stávajícímu stavu. Nejsou navržena žádná opatření pro eliminaci dopadu stavby na dotčené území.

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Nepředpokládá se žádný dopad stavby na odtokové poměry, protože nedochází k významnému navýšení zpevněných ploch oproti stávajícímu stavu. Zpevněné plochy jsou odvodněny do nezpevněných příkopů před mostem. Jiná opatření pro zadržování vody v krajině nejsou navržena.

Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě. Průtočný profil stávajícího mostu se umístěním provizoria nemění.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavební akce není dřevin.

1.8.1. Požadavky na asanace

Neobsahuje.

1.8.2. Požadavky na demolice

Neobsahuje.

1.8.3. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²
Neobsahuje.

1.8.4. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Neobsahuje.

1.8.5. Náhradní výsadba
Neobsahuje.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky zasažené stavbou nejsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu (dále ZPF) nebo pozemky určené k plnění funkce lesa.

1.9.1. Dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu
Pozemky nedotčeny.

1.9.2. Trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu
Pozemky nedotčeny.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa
Pozemky nedotčeny.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa
Pozemky nedotčeny.

1.10. Územně technické podmínky

1.10.1. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

1.10.2. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba mostu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

1.10.3. Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Neobsahuje.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Předpokládaný termín realizace stavební akce

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje s **březnem 2024**.
Celková doba výstavby se uvažuje **1 týden**.

1.11.2. Podmiňující investice

Nejsou známy podmiňující investice.

1.11.3. Vyvolané investice

Nejsou známy vyvolané investice.

1.11.4. Související investice

Nejsou navrženy.

1.12. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Akce: BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 - SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ									
Datum: 05.10.2023									
DOTČENÉ POZEMKY									
Katastrální území: 606839 Bojanov					Pozn: KN - katastr nemovitostí				
Pořadové číslo	Číslo		Majitel	RČ/IČO	Celk. výměra pozem. (m2)	Druh pozemku	Zábor dle KN (m ²)		
	dle KN	LV	Adresa				Dočasný komplet	Dočasný bez trvalých	Trvalý
1	1237	414	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 53002 Pardubice		13041	ostatní plocha (silnice)	460	376	84
2	1238/8				276	ostatní plocha (silnice)	269	97	172
3	1240				1820	ostatní plocha (silnice)	458	394	64
4	1238/7				3191	ostatní plocha (silnice)	373	145	228
5	1234	725	SJM Bušek Milan a Bušková Monika Mgr., Petrkov 7, 53807 Bojanov		924	vodní plocha (koryto vodního toku)	63	63	0
Celkem							1623	1075	548

1.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu a souvisejícího úseku silnice II. třídy, která má ochranné pásmo. Stavbou nedojde k rozšíření nebo posunu silnice II. třídy. Nevznikne nebo se neposune ochranné pásmo.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Sledování výškového přetvoření mostu po dokončení mostu není požadováno.

Stavbou je mostní objekt. Budou prováděny mostní prohlídky na základě ustanovení § 8 vyhlášky MDS ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dle konkrétního typu konkrétního mostního provizoria bude vypracován Plán kontroly a údržby mostu. Mostní objekt bude v celé době jeho užívání kontrolován, sledován dle tohoto plánu kontroly a údržby.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

2.1.2. Účel užívání stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku zachování provozu na mostním objektu ev.č. 337-028, který převádí komunikaci II/337 přes vodní tok v extravilánu obce Bojanov.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavební objekt SO 182 je navržen jako dočasná stavba po dobu do ukončení realizace samostatné akce „II/337 Bojanov most ev.č. 337-028“.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu.

Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0m s průjezdnou šířkou 3,5m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0m.

Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavby se netýká zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

2.1.8. Základní bilance stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Dešťová voda bude z povrchu komunikace na provizoriu odvedena do vodního toku.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje s **březnem 2024**. Celková doba výstavby se uvažuje **1 týden**.

2.1.10. 2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

- po dokončení mostního provizoria v rámci objektu SO 182 bude provedena hlavní mostní prohlídka a kolaudace objektu a převeden provoz na mostní provizorium

2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „*Soupis prací*“.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN, technických podmínek a podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

Požadavky na urbanistické a architektonické řešení nebyly kladeny.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Koncepce technického řešení

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu.

Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0m s průjezdnou šířkou 3,5m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0m.

Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nepotřebuje žádné druhy energií.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Mostní provizorium neobsahuje chodník s ohledem na nízkou intenzitu chodců v daném prostoru.

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Vzhledem k charakteru stavby je řešeno pouze na objektu SO 182 s jeho napojením na stávající zpevněné plochy. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není celkově řešeno. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu.

Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0m s průjezdnou šířkou 3,5m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0m.

Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov.

2.6.2. SO 182 – Dopravně inženýrská opatření během výstavby

Objekt SO 182 zahrnuje veškeré práce přípravy staveniště, výstavbu mostního provizoria, vybudování nájezdových ramp na provizorium, úpravu křižovatky, osazení svislého dopravního značení a betonových vodících stěn v zájmovém prostoru.

V rámci objektu mostu bude zřízena objízdňá trasa po dobu výstavby mostu (cca 1 týden). Objízdňá trasa bude vedena ze Seče po silnici II/343 směrem na Horní Bradlo a dále pak po silnici II/344 směrem do Hodonína. V opačném směru po stejné trase. Objízdňá trasa přes Samařov-Nové Lhotice-Petrkov nebude vyznačena. Zde budou pouze osazeny dopravní značky B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E12 a textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A BUS“.

Bude provedeno frézování stávajících vozovek a odstranění vozovkových vrstev v rozsahu obnovy komunikace.

Založení provizorního mostu je navrženo jako plošné. Pod konstrukcí opěr je navržena výměna podloží s podkladní betonovou vrstvou tl. ca 0,2m.

V prostoru navrženého mostu jsou navrženy krajní opěry jako rovinanina z prefabrikovaných dílců. Poloha a umístění opěr je navrženo dle výkresové dokumentace za opěrami stávajícího mostu. Opěry jsou navrženy tak aby bylo možné na ně umístit provizorní mostní objekt. Poloha je navržena s ohledem na polohu stávajícího objektu mostu.

Vlastní provizorní mostní objekt je navržen z inventáře objednatele typu MP14.

Jedná se o jednosměrný provizorní most s volnou šířkou 3,5 m. Mostní provizorium MP 14 se skládá ze dvou samostatných mostních provizií MP6 a MP8, ze kterých je sepnutím možno vytvořit provizorium na rozpětí 14,5 m. Hlavním nosným prvkem provizoria jsou ocelové hlavní nosníky. Pro dílčí rozpětí mají základní výšku, pro rozpětí 14,5 m jsou zesíleny spojovací sestavou, která je zároveň propojuje. Mostovka sestává z roštové sestavy příčníků a podélníků. Pojezdová plocha mostovky je tvořena navařeným plechem s oválnými výstupky tl. 10 mm.

Zde v tomto stupni PD se požaduje zatížitelnost mostní konstrukce a tomu odpovídající a související konstrukce spodní stavby dle ČSN 73 6222:

sestava	Zatížitelnost dle ČSN 73 6222 v tunách			
	normální	výhradní	výjimečná	na jednu nápravu
MP6	48	106	<i>nestanovena</i>	36
MP8	48	106	<i>nestanovena</i>	36
MP14	36	52	<i>nestanovena</i>	27

Výjimečná zatížitelnost nebyla stanovena. Vzhledem k použití mostního provizoria MP 14N jako zatímního mostu se s přejezdem zvláštních souprav (výjimečných vozidel) nepočítá.

Mostní provizorium nebude s odpovídající mostovkou s protismykovou úpravou dle TP 211, TP 213 a pro dané zatížení a provoz s úpravou i pro zimní provoz a použití mostního provizoria.

Mostní provizorium je vybaveno zádržným systémem dle požadavku ČSN 73 6201 kladeným na mostní provizoria.

Mostní provizorium bude vybaveno mostním příslušenstvím tak aby splňovalo požadavky ČSN 73 6201 na provoz dočasného mostu. To se předpokládá s odpovídajícím zádržným systémem dočasného mostu v podobě svodidel, výplní zábradlí nebo nosné konstrukce, která má charakter zábradlí, nebo výplně zábradlí do dané výšky dle ČSN 73 6201.

Dilatace nosné konstrukce vůči spodní stavbě mostu bude řešeno součástí mostního provizoria.

Na předpolích je navržena dočasná asfaltobetonová vozovka navádějící dopravu z komunikace II/337 na mostní provizorium. Vozovka bude vybavena krajnicemi, vybavením a příslušenstvím vozovky.

Podél vozovky provizorní komunikace bude osazen zádržný systém v podobě betonových svodidel dle požadavku TP 159 – Dočasná svodidla.

Mostní provizorium s komunikací jako SO 182 je navrženo jako dočasný objekt po dobu do realizace akce nového mostu 337-028.

Tato akce zahrnuje kompletní výstavbu objektu SO 182 včetně montáže mostního provizoria a uvedení objektu do provozu. V objektu SO 182 je navržena nakládka, doprava a montáž mostní provizorní konstrukce včetně daného příslušenství. Mostní provizorium je uloženo na skládce objednatele SUS Pardubického Kraje.

Z důvodu osazení mostního provizoria bude možný sjezd a výjezd na a z polní cesty možný pouze ve směru na Nasavrky. Ve směru na Bojanov nelze zajistit vytočení na mostní provizorium s ohledem na šířku mostního provizoria. Na výjezdu z polní cesty bude osazeno dopravní zrcadlo pro výhled směrem do Bojanova.

Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov pomocí betonových vodících stěn v. min. 0,8m a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky. Rozšíření větve křižovatky bude provedeno kompletní konstrukcí vozovky ve stávajícím zeleném středu křižovatky.

Součástí objektu je i dopravní značení jako soubor svislého DZ. V této PD se předpokládá provedení DZ dle TP 66 a to schema C/4 (standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami). Značení je doplněno značením, viz koordinační situace stavby.

DZ po dobu výstavby akce a vyznačení objížděné trasy bude řešeno zhotovitelem v jeho režii.

Součástí akce je Soubor souvisejících prací a položek. Zde bude provedena RDS dokumentace, dokumentace DSPS, Hlavní mostní prohlídka a Mostní list.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu.

Mostní provizorium bude dle požadavku investora použito jednosměrné typu MP14. Délka provizoria je navržena 15,0m s průjezdnou šířkou 3,5m. S ohledem na zvýšení nivelety komunikace na mostě budou provedeny nájezdové rampy před a za provizoriem. Celková délka úpravy komunikace je 40,0m.

Součástí akce je i úprava křižovatky silnic II/337 a III/33758, která je navržena z důvodu zajištění přednosti v jízdě a nájezdu na mostní provizorium. Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky tak, aby byl umožněn výjezd po této větvi křižovatky ze Samařova i směrem na Bojanov.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Výstavbou mostního provizoria se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Stávající komunikace během výstavby je navržena tak, byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Výstavbou mostního provizoria se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Stávající komunikace během výstavby je navržena tak, byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební práce je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem nevýrobních objektů na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů, proto není navržena ochrana proti bludným proudům.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

Samotný mostní objekt není třeba chránit před účinky povodní. Návrhová hladina Q_{100} se ovšem nachází nad úrovní stávající komunikace. Konstrukce spodní stavby, opěr a podpor mostu je řešena tak aby zajistila její ochranu před povodňovými stavy včetně splavenin, naplavenin i ledu. Před započítáním stavby bude zhotoven protipovodňový plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

S ohledem na charakter stavby jako dočasný objekt, není tato problematika řešena.

V daném případě bude provedena primární a sekundární ochrana betonových konstrukcí, které budou ve styku s podzemní vodou (základy, opěry, křídla).

2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Před mostním provizoriem bude osazeno betonové svodidlo chránící nosnou konstrukci před nárazy dopravních prostředků.

2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu.

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola

2.6

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola

2.6.2.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Problematika užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace je podrobně řešena v kapitole 2.4.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Neobsahuje.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

5.2. Použité vegetační prvky

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby ohumusovány a osety travním semenem.

5.3. Biotechnická a protierozivní opatření

Biotechnická opatření jsou opatřeními na ochranu živočichů (i rostlin) v rámci realizace a provozu stavby.

V rámci stavby nejsou biotechnická navržena.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán havarijních opatření a plán povodňových opatření.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypům odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

Při výstavbě bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v aktuálním znění a souvisejících předpisů.

6.1.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti.

6.1.3. Vliv na podzemní a povrchové vody

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Stavba se nenachází v blízkosti vodního zdroje.

6.1.4. Produkce odpadů

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
010399	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly

II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň
DUSP+PDPS

150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorníční vrstvy
- demolice stávající konstrukce
- výkopové práce

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Odpad ze stavební suti, betonu, železobetonu a kamene se nepředpokládá v rámci SO 182.

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zemin. Nejsou k dispozici dostatečné informace o parametrech stávajících zemin v silničním náspu u stávajícího mostu. Z tohoto důvodu se zatím předpokládá, že zemina je nevhodná pro zpětné použití na stavbě. Veškerá vytěžená zemina se uvažuje jako přebytek v bilanci zemních prací. **Celkové množství odpadu z vytěžených zemin bude na základě provedených kalkulací činit asi 90m3 (SO 182). Celkem se jedná o cca.:**

$$2,0 \cdot 90 = 180t$$

materiálu k uskladnění na skládku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v předchozích odstavcích.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

6.1.5. Vliv na půdu

Pozemky zasažené stavbou nejsou pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro zpětné ohumusování míst, z kterých byla na začátku stavby sejmuta na stejných pozemcích ve shodné kubatuře.

Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

Ochrana dřevin není navržena.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Nejsou kladeny specifické požadavky na ochranu rostlin a živočichů během stavby.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo požadováno pro tuto stavbu.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace je navržena na převedení osobní a nákladní dopravy, která bude zajišťovat obslužnost daného území.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním.

8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště bude tedy realizován po stávající komunikaci II/337 a III/33758 z prostoru obou předmostí v místech dočasného záboru stavby. Nepředpokládá se napojení dokončeného mostního objektu na technickou infrastrukturu.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „*Situace dotčených pozemků*“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchnosti z důvodu stavebních prací.

Součástí stavební akce není dřevin.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Problematiku dočasných a trvalých záborů se zabývají kapitoly 1.12 a 1.13.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky nejsou kladeny.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním provozu mostu.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

Neobsahuje.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Není podmínkou v této akci.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – novostavba v místě stávajícího mostu nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Součástí této projektové dokumentace je vypracovaný „**Plán BOZP při práci na staveništi – fáze přípravy stavby**“ ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., který je součástí části „Dokladová část a související dokumentace“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 - ČSN EN 131-2 Žebříky
 - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k prostorovým podmínkám bude úplné vyloučení provozu v daném profilu komunikace II/337. Veškerá automobilová doprava bude vymístěna na samostatné provizorní objízdné trasy (viz. SO 182).

V průběhu výstavby mostu SO 182 a tohoto objektu bude DIO zajištěno zhotovitelem v jeho režii s tím, že bude převedeno přes staveniště a po objízdných trasách. Řízení dopravy po dobu realizace bude dle TP 66 dle vyznačeného pracovního místa rovněž dle požadavku zhotovitele.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

V rámci objektu mostu bude zřízena objízdná trasa po dobu výstavby mostu (cca 1 týden). Objízdná trasa bude vedena ze Seče po silnici II/343 směrem na Horní Bradlo a dále pak po silnici II/344 směrem do Hodonína. V opačném směru po stejné trase. Objízdná trasa přes Samařov-Nové Lhotice-Petrkov nebude vyznačena. Zde budou pouze osazeny dopravní značky B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E12 a textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A BUS“.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a komunikace.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Veškerá doprava bude v části opravovaného úseku komunikace zcela vyloučena a převedena mimo prostor staveniště. Zhotovitel musí počítat s tím že doprava bude vedena přes prostor jeho staveniště po komunikaci III/33758 a směrem na Nasavrky po komunikaci II/337 s řízením dopravy dle TP 66.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po stávající komunikaci II/337 a III/33758 z prostoru obou předmostí mostního objektu.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje s březnem 2024. Celková doba výstavby se uvažuje 1 týden.

Etapizace a uvádění do provozu:

Předpokládá se uvedení mostního provizoria do provozu po jeho dokončení a po provedení první hlavní mostní prohlídky.

Zkušební provoz staveb se nepředpokládá.

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „Koordinační situace stavby“, která je přílohou k části „B. Souhrnná technická zpráva“.

8.3. Harmonogram výstavby

Uvedený harmonogram stavebních prací bude navržen zhotovitelem dle dokumentace DUSP+PDPS a dle SOD. HMG v této dokumentaci je obecný HMG této akce. Zhotovitel navrhne pak podrobný harmonogram stavebních prací dle svých požadavků vycházející z požadavku dokumentace a dle SOD.

Návrhy harmonogramu dle DUSP a PDPS jsou v příloze 1. této zprávy.

8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou patrné z popisu této akce. Postup prací navrhne zhotovitel stavby tak aby provedl akci dle této dokumentace.

8.5. Bilance zemních prací

Viz odstavec 8.1.9.



Ve Vysokém Mýtě 16.10.2023

Ing. František Černík

Příloha č.1.: HMG prací výstavba (návrh HMG prací)

stavebních prací - denní

II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření

Dokončení stavby

- Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto